

FICHE TECHNIQUE - ERC-ONE

Données	ERC-01 Asphalté	ERC-01 RX/NEIGE
Moteur		
Origine - Type / Cylindrée	Alpine MP 404 / 1.8L (1798cm3)	Alpine MP 404 / 1.8L (1798cm3)
Puissance ajustable (Ch-régime)	150/250/ 350ch à 6700 tr/mn	150/250/ 350ch à 6700 tr/mn
Couple (Nm-régime) selon la config.	300 à 450Nm de 2000 à 6400tr/mn	300 à 450Nm de 2000 à 6400tr/mn
Calculateur Origine - Type	ECU MOTEC	ECU MOTEC
Moteur spécificité coaching	Push-to-Stop passager	Push-to-Stop passager
Carburant	ETHANOL E85/100 et SP98	ETHANOL E85/100 et SP98
Capacité réservoir	FIA - FT3 - 80L	FIA - FT3 - 80L
Rapport poids/puissance	2,77 / 2,37	2,77 / 2,37
Boîte de vitesses		
Marque	SADEV	SADEV
Type / Nombre de rapports	ST82-17 - 6 RAPPORTS	ST82-17 - 6 RAPPORTS
Commande de vitesses - Type	Electrique - Palettes au volant	Electrique - Palettes au volant
Commande de vitesses - spécificités	Palettes au volant EMAP	Palettes au volant EMAP
Transmission	aux roues AR	aux roues AR
Système de refroidissement	oui	oui
Embrayage Origine - Type	Bi-Disque Racing	Bi-Disque Racing
Commande Embrayage - Type	Hydraulique	Hydraulique
Autobloquant / Type	oui / rampe disque & plateaux	oui / rampe disque & plateaux
Châssis - Poids et Dimensions		
Châssis - Type	Tubulaire 25CD4-S	Tubulaire 25CD4-S
Châssis - Homologation	FIA - An J - Art 277 - Formule libre - Cat II - SH Silhouette	FIA - An J - Art 277 - Formule libre - Cat II - SH Silhouette
Carrosserie - Type	Twin'R – Fibres LIN	Twin'R – Fibres LIN
Largeur mm	1,97m	1,97m
Hauteur totale caisse	1,65m	1,65m
Garde au sol AV-AR (mm)	80mm	150mm
Voies AV (VODM)	1,71m	1,71m
Voies AR (VODM)	1,71m	1,71m
Empattement mm	2,50m	2,50m

Poids VODM	environ 830kg	environ 830kg
Répartition AV-AR VODM	44/56% (VODM)	44/56% (VODM)
Vérins de levage	Krontec	krontec

FICHE TECHNIQUE - ERC-ONE

Données	ERC-01 Asphalte	ERC-01 RX/NEIGE
Direction - Volant		
Direction - Origine	Série Alpine	Série Alpine
Colonne Direction	réglable hauteur/profondeur	réglable hauteur/profondeur
Assistance de direction	Electrique	Electrique
Tours volant de Butée à butée	2Tours	2Tours
Direction démultiplication (° volant / ° roues)	12-janv.	12-janv.
Suspensions		
Architecture AV-AR	Double Triangulation	Double Triangulation
Porte-Moyeu	spécifique - taillé dans lamasse	spécifique - taillé dans la masse
Débattements Suspensions AV-AR	190 mm	250 mm
Barre Anti roulis AV - AR	oui	oui
Amortisseurs AV-AR	ARS -Combinés réglable 2 voies avec	ARS -Combinés réglable 2 voies avec butée
Système de freinage		
Architecture AV-AR	Hydraulique Circuit indépendant Av/Ar	Hydraulique Circuit indépendant Av/Ar
Freins AV DISQUES	VENTILES - diam 318 Ep 30 mm	VENTILES - diam 318 Ep 30 mm
Freins AR DISQUES	VENTILES - diam 318 Ep 30 mm	VENTILES - diam 318 Ep 30 mm
Etriers AV-AR	Monobloc 4 pistons - Alpine A110S	Monobloc 4 pistons - Alpine A110S
FAM	hydraulique	hydraulique
Répartiteur AV-AR	oui réglable depuis habitacle	oui réglable depuis habitacle
Plaquettes AV-AR	Carbone Lorraine	Carbone Lorraine
Option Coaching pilotage	Système passager "brake-To-Stop"	Système passager "brake-To-Stop"
Roues et Pneumatiques		
Jantes - Marque	Aluminium SPEEDLINE	Aluminium BRAID
Jantes dimensions AV - AR	9" x 18" 9" x 18" ET 58,8	8" x 16" 8" x 16"

Pneus dimensions AV -AR

245/45/18 - 245/45/18 – 245-645-18 slick

215/70/16 - 215/70/16