



Jean-Jacques Cornaert – Retraité

Né à Mulhouse en 1958

1977 : Début en course automobile à 19 ans: Rallye Paris-Palmyre (Syrie)-Toulon, 13 000 km en Renault 4, une dizaine de secteurs chronométrés, 17<sup>e</sup> au scratch et premier des moins de 20 ans. Gagnant du concours *Echappement* du meilleur article

1978 : Mulhouse – Téhéran – Kaboul et retour en Ford Transit (2 mois, 30 000 km)

1979 : Début en rallye régional sur Simca 1000 Rallye 2

École de journalisme de Strasbourg

1982 : début dans la presse automobile à *AUTOhebdo*

1984 – 2009 : 25 années riches en essais automobiles pour le magazine *Le Moniteur Automobile* édition française dont je suis aussi le rédacteur en chef

2009-2012 : La disparition de l'édition française du *Moniteur Automobile* me conduit à travailler comme pigiste, entre autres pour *Le Figaro*, *L'Express*, *L'Expansion*, la plupart des titres de la presse automobile et aussi pour l'émission *Direct Auto* à la télé

2012- 2022 : Pas très convaincu par l'avenir du journaliste pigiste de presse écrite, j'ai la chance de pouvoir me reconvertir et de découvrir un nouveau métier au service

« Communication Produit » de Toyota Europe à Bruxelles

Depuis 2010, j'ai repris mes expériences en compétition automobile, de manière variée et sans me prendre au sérieux : Coupe Suzuki Swift en rallye, Fun Cup Belgique, Trophée Tourisme Endurance, Coupe Peugeot 208 en circuit