



Yannick Baillat

Né le 26/04/1962 à Poissy (78)

Ancien « Jeune Pilote Renault » en Coupe R5 Alpine Turbo en 1984 puis en Formule Renault (Orion puis Martini), il devient « free lance » en 1990 puis chef d'entreprise. Il crée la revue Sportwagen dédiée à la marque Porsche en 1994 puis participe avec Philippe Bugalski au développement des Clio Groupe A /Clio Maxi de rallye.

Yannick est à l'origine d'une longue collaboration très étroite avec Renault et Renault Sport Technologies. On lui doit notamment le développement et la mise au point du comportement routier et du confort de :

- Spider Renault
- Clio RSPPhase1ch - ClioRSP2-172ch - ClioRSP3-182ch – ClioRSTrophy - Clio RS Ragnotti - New Clio RS 3
- Twingo RS – Wind

Easy Racing Concept

Société par actions simplifiée – Capital social 195 000,00 Euros
Immatriculation au RCS, numéro 901 519 017 R.C.S. Nîmes
Siège social 881 Route de la Cèze, LE BUIS 30160 Robiac-Rochessadoule
TVA intracommunautaire : en cours

EASY RACING CONCEPT **ERC**



- Clio V6 Phase2
- Mégane RS Phase1/Phase2

Il était dès lors grand temps d'écrire le cahier des charges d'un prototype « maison » et de le faire construire par des pros avec l'aide d'une équipe d'associés passionnés !

Easy Racing Concept

Société par actions simplifiée – Capital social 195 000,00 Euros
Immatriculation au RCS, numéro 901 519 017 R.C.S. Nîmes
Siège social 881 Route de la Cèze, LE BUIS 30160 Robiac-Rochessadoule
TVA intracommunautaire : en cours

EASY RACING CONCEPT **ERC**